

Politika sprječavanja velikih nesreća koje uključuju opasne tvari za Terminal Sisak

Politika sprječavanja velikih nesreća koje uključuju opasne tvari za Terminal Sisak, Capraške poljane 47b, Sisak, izrađuje se sukladno Uredbi o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari (NN 44/14) i Uredbi o izmjenama i dopunama Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari (NN 31/2017 i 45/17).

Jadranski naftovod, dioničko društvo (**JANAF d.d.**), odlučan je u provedbi mjera kojima se sprječava nastajanje velikih nesreća i smanjuju njihove posljedice.

Svjesni da djelatnost na Terminalu Sisak, JANAF d.d. može predstavljati rizik s izvan lokacijskim posljedicama odlučni smo rizik povezan uz opasnosti svesti na najmanju moguću mjeru.

Uspostava i održavanje sustava upravljanja sigurnošću u skladu s Uredbom o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari te zahtjevima normi ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 29001:2010, ISO 45000:2018 i 50001:2011 osigurava provedbu ciljeva, smanjenje rizika, praćenje procesa i uočavanje potencijalnih opasnosti.

Na Terminalu Sisak nalaze se opasne tvari u količinama većim od propisanih u predmetnoj Uredbi te uslijed iznenadnog događaja može doći do velike nesreće. Za lokaciju Terminala Sisak izrađeno je Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan i niz internih dokumenata koji procjenjuju opasnost, mogućnost događaja, postupke u slučaju nesreće ili iznenadnog događaja i korektivne radnje sa ciljem stalnog poboljšanja sustava upravljanja sigurnošću kao najboljim jamstvom za siguran sustav.

Cilj i opredjeljenje JANAF-a je prepoznavanje i smanjenje rizika povezanog uz nastajanje velike nesreće te ograničavanje posljedica na najmanju mjeru što se osigurava i provodi kroz sljedeće stavke:

1. Organizacija i osoblje

- Aktivnosti i rad organiziran je na način da se minimalizira mogućnost nastanka velikih nesreća te da se smanje posljedice u slučaju velike nesreće.
- Svaki zaposlenik Terminala Sisak odgovoran je za svoju osobnu sigurnosti i ta je odgovornost neprenosiva.
- Svi zaposlenici upoznati su s mogućim događajima i obučeni za odgovarajuće postupke iz područja njihove odgovornosti. Odgovornost i obveze u slučaju velike nesreće ili iznenadnog događaja propisane su internim dokumentima.
- Svi vanjski izvođači koji rade na području Terminala obavezno prolaze edukaciju o mogućim rizicima i opasnostima koje mogu rezultirati velikim nesrećama, opasnim tvarima na mjestu rada i načinu ponašanja u slučaju velike nesreće.

2. Prepoznavanje i procjena značajnih opasnosti

- Prepoznavanje i procjena potencijalnih opasnosti uključeni su u sve faze projekata, od projektiranja, ishođenja dokumenata i uvjeta izgradnje, nadzora tijekom izgradnje (vanjskog i unutarnjeg), ishođenja uporabnih dozvola te redovnog i investicijskog održavanja.
- Identificirane su i procijenjene moguće opasnosti za glavne aktivnosti koje se provode na Terminalu (skladištenje i transport nafte) te aktivnosti održavanja i posebnih radova.
- Razmotrene su velike nesreće ili iznenadni događaji koji mogu nastati kao posljedica iznenadnih i izvanrednih okolnosti te je za prepoznate slučajeve napravljena procjena rizika i obuhvat njihovog mogućeg utjecaja.
- Pri procjeni su, uz ljudski faktor (greške u radu, nepridržavanje mjera, namjerno razaranje) i poremećaj tehnološkog procesa, u obzir uzete i prirodne nepogode jačeg intenziteta (požar, potres, olujno i orkansko nevrijeme, poledica).

- Identifikacija velikih nesreća, moguće posljedice, mjere zaštite i kontrole i procjena rizika detaljno su obrađene u Izvješću o sigurnosti.

Provođenje postupka identifikacije i procjene rizika novih projekata odgovornost su direktora Sektora razvoja i investicija, opasnosti vezane uz procese održavanja i rekonstrukcija odgovornost su direktora Sektora transporta i nafte, a sigurnost sustava sa stajališta zaštite od požara, zaštite na radu i zaštite okoliša odgovornost su Direktora Sektora sigurnosti i zaštite. Sve odgovornosti podrazumijevaju i reviziju uspostavljenih sustava.

3. Nadzor rada postrojenja

- Za sve procese i aktivnosti izrađeni su i u upotrebi interni dokumenti (upute za upravljanje i rad, pravilnici, pogonske upute i dr.) koji se redovito ažuriraju.
- Obveza je svakog radnika da se ponaša sukladno postavljenim i propisanim internim dokumentima iz područja njihovog rada. Interna dokumentacija je dostupna svim radnicima na intranetu ili u pisanom obliku kod nadređenog.
- Svi procesi i aktivnosti koje mogu prouzročiti ili biti uzrok velike nesreće, tehnološki su opremljeni opremom koja omogućava praćenje radnih procesa te rano prepoznavanje poremećaja u sustavu i potencijalno opasne situacije.
- Uz tehnički nadzor provodi se stalni nadzor stručnog i obučenog osoblja.
- Za opremu, građevine i sustav izrađeni su i provode se planovi održavanja.
- Sve upute za rad i procedure izrađene su temeljem tehničke dokumentacije, radnih postupaka te u suradnji s osobljem koje radi na predmetnim poslovima.
- Odgovornost za postupanje sukladno propisanim procedurama i postupcima propisana je internim dokumentima i opisima radnih mjesta.

Nadzor i kontrolu opreme te osoblja uključenog u procese provode osobe odgovorne sukladno sistematizaciji.

4. Upravljanje promjenom

- Pri planiranju i/ili instalaciji nove opreme ili dijela sustava razmatraju se mogući utjecaji na postojeći sustav te posljedice uvođenja novih dijelova.
- U slučaju privremene promjene razmatraju se međusobni utjecaji na opremu i procese i izrađuju privremene upute za postupanje, s kojima je obavezno upoznati radnike na aktivnostima obuhvaćenim predmetnim promjenama.
- Za svaku značajniju promjenu u sustavu, opremi ili procesu provodi se revizija propisanih postupaka i ažuriranje procedura i uputa.
- Nakon uvođenja nove opreme, postupaka, tehnologije rada ili novih sustava provodi se obvezna edukacija radnika koji će svoj rad obavljati na „novom“ dijelu postrojenja, a za edukaciju su odgovorne osobe sukladno sistematizaciji.

Za predmetna upravljanja promjenama odgovorne su osobe sukladno sistematizaciji.

5. Planiranje za slučaj opasnosti

- Za Terminal Sisak izrađeni su planovi i postupci koji propisuju način postupanja zaposlenika u slučaju velike nesreće.
- Svi zaposlenici upoznati su s predmetnom Politikom i postupcima u slučaju velike nesreće, ovisno o njihovom mjestu rada.
- Planovi uključuju način obavještanja Civilne zaštite, nadležnih tijela državne uprave te lokalne zajednice u okruženju.

- Planovi se ažuriraju u propisanim vremenskim razmacima, nakon iznenadnog događaja, potencijalno opasne situacije ili provedene vježbe koja je ukazala na nedostatke u predmetnom planu.
- Ovisno o mjestu rada osoblje je obučeno za početno gašenje požara. Na lokaciji Terminala određene su i adekvatno educirane osobe za pružanje prve pomoći.
- Procesno osoblje je obučeno za postupanje u hitnim situacijama i upoznato s relevantnim planovima za izvanredne i iznenadne situacije.
- Na Terminalu Sisak prisutna je profesionalna vatrogasne postrojba.
- Provode se vježbe zaštite okoliša, vatrogasne vježbe, vježbe uzbunjivanja, vježbe evakuacije te zajedničke vježbe postupanja u slučaju iznenadnog događaja.

Direktor Sektora sigurnosti i zaštite odgovoran je za planiranje i provođenje vježbi.

6. Praćenje učinkovitosti

- Učinkovitost propisanih procedura, njihova implementacija i provođenje provjerava se internim auditima (u sklopu uspostavljenog Sustava upravljanja sigurnošću i usvojenih normi).
- Sve nesreće ili potencijalno opasne situacije koje bi mogle uzrokovati veliku nesreću se analiziraju. Istražuje se mogući uzrok nesreće kao i vjerojatnost da taj uzrok nije prepoznat kao potencijalna opasnost te nisu predviđene i/ili provedene mjere za sprječavanje događaja.
- Predviđaju se korektivne radnje, rokovi i odgovornosti za njihovu provedbu.

Osoba odgovorna za izvještavanje o nesreći ili potencijalno opasnoj situaciji je, sukladno sistematizaciji, odgovorna osoba za aktivnost gdje je došlo ili skoro došlo do nesreće.

7. Revizija i pregled

- Provodi se interna procjena Politike sprječavanja velikih nesreće i procjena učinkovitosti i prikladnosti sustava upravljanja sigurnošću.
- Samoprocjena temeljem provedenih audita i inspekcijskih nadzora omogućava usklađivanje postupaka na svim lokacijama (jednoobraznost), sigurnost, poboljšavanje sustava, unapređenje procesa, prevenciju, podizanje kvalitete uvjeta rada, usklađivanje između Sektora, procjenu sustava te održavanje certifikata ISO.
- Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan ažuriraju se sukladno zakonskoj obvezi, a obavezno nakon velike nesreće ili značajnije promjene. Dokumenti se sukladno zakonskim obvezama dostavljaju nadležnim tijelima državne uprave.
- Provode se redovni interni i vanjski auditi.

Za reviziju dokumenta i procedura te nužne izmjene u postupcima, procedurama, opremi ili sredstvima proizašlim iz provedenih analiza zaduženo je rukovodeće osoblje sukladno sistematizaciji.

Zagreb, 30. listopada 2020.

Vladislav Veselica

član Uprave, JANAF d.d.



mr.sc. Stjepan Adanić

predsjednik Uprave, JANAF d.d.

JADRANSKI NAFTOVOD, dioničko društvo
Zagreb, Miramarska cesta 24
UPRAVA
Zagreb, 30. listopada 2020.

Na temelju članka 26. Statuta Jadranskog naftovoda, dioničkog društva i čl. 14. st. 1. t. 2. Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari (NN 44/14, 31/17 i 45/17), Uprava JANAF-a d.d. na sjednici održanoj dana 30. listopada 2020. godine donosi

ODLUKU br. 422/2020

- I. Donosi se „Politika sprječavanja velikih nesreća koje uključuju opasne tvari za Terminal Sisak“, u priloženom obliku.
- II. Za provedbu ove Odluke zadužuje se Sektor sigurnosti i zaštite.

Vladislav Veselica

član Uprave, JANAF d.d.

JADRANSKI NAFT
dioničko društvo
1 ZAGREB

mr.sc. Stjepan Adanić

predsjednik Uprave, JANAF d.d.

Dostaviti:

- Uredu Uprave;
- Sektorima – svima;
- Terminalu Sisak.