



**INFORMACIJE KOJE JE OPERATER DUŽAN DATI JAVNOSTI ZA SLUČAJ OPASNOSTI I U
SLUČAJU VELIKE NESREĆE – TERMINAL ŽITNJAK**

ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; OHSAS 18001:2007;
50001:2011; 29001:2010

Vrijedi od:
29.10.2020.

1

DIO 1.

JANAF D.D., Miramarska cesta 24, 10 000 Zagreb
Terminal Žitnjak, Slavonska avenija 64, 10 000 Zagreb

2. Informacije kojima operater potvrđuje da područje postrojenja podliježe obvezama propisanim ovom Uredbom te da je nadležnim tijelima javne vlasti dostavljena Obavijest o prisutnosti opasnih tvari, odnosno da je pribavljena suglasnost na Izvješće o sigurnosti.

Na Terminalu Žitnjak skladište se opasne tvari u količinama većim od graničnih količina utvrđenih u Prilogu I. A, dio 1, stupcu 3. Uredbe. Jadranski naftovod d.d. je prema odredbama članka 4. stavka 1 i članka 15. stavka 1 Uredbe izradio, putem ovlaštene tvrtke Izvješća o sigurnosti i Unutarnji plan. Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan izradila je ovlaštena tvrtka DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka 2018.g. Za predmetni dokument ishodišteno je od Ministarstva zaštite okoliša i energetike, 21. ožujka 2018. g. Suglasnost (KLASA:351-02/17-59/16, URBROJ:517-06-2-2-18-13).

3. Pojednostavljena objašnjenja aktivnosti koje se odvijaju unutar područja postrojenja.

U sklopu Terminala Žitnjak provode se sljedeće aktivnosti:

- Skladištenje – skladištenje naftnih derivata i biogoriva na lokaciji Terminala u skladišnom prostoru;
- Autopunilište – tri rampe za punjenje autocisterni, s 4 utakališna mjesta po rampi.
- Vagon pretakalište – dva kolosjeka za istakanje vagon cisterni

4. Nazivi (uključujući i tradicionalne nazive) ili u slučaju opasnih tvari obuhvaćenih dijelom 1. Priloga I.A, odnosno Prilogom I.B ove Uredbe, naziv kategorije ili razvrstavanja opasnosti opasnih tvari u području postrojenja koji bi mogli izazvati veliku nesreću te opis njihovih osnovnih opasnih svojstava.

OPASNA TVAR/ kemijski naziv	Lož ulje ekstra lako
OZNAKE UPOZORENJA	H226 Zapaljiva tekućina i para. H304 Može biti smrtonosno ako se proguta i uđe u dišni sustav. H315 Nadražuje kožu H332 Štetno ako se udiše. H351 Sumnja na moguće uzrokovanje raka. H373 Može uzrokovati oštećenje organa tijekom produljene ili ponavljane izloženosti. H411 Otrovnost za vodeni okoliš s dugotrajnim učincima.
OPASNA TVAR/ kemijski naziv	Dizel
CAS BROJ	68334-30-5
OZNAKE UPOZORENJA	H226 Zapaljiva tekućina i para H304 Može biti smrtonosno ako se proguta i uđe u dišni sustav. H315 Nadražuje kožu. H332 Štetno ako se udiše. H351 Sumnja na moguće uzrokovanje raka H373 Može uzrokovati oštećenje organa tijekom produljene ili ponavljane izloženosti. H411 Otrovnost za vodeni okoliš s dugotrajnim učincima.
OPASNA TVAR/ kemijski naziv	Eurosuper BS 95 i BS 100
CAS BROJ	
OZNAKE UPOZORENJA	H224 Vrlo lako zapaljiva tekućina i para. H304 Može biti smrtonosno ako se proguta i uđe u dišni sustav. H315 Nadražuje kožu. H336 Može izazvati pospanost ili vrtoglavicu. H340 Može izazvati genetska oštećenja. H350 Može uzrokovati rak.



**INFORMACIJE KOJE JE OPERATER DUŽAN DATI JAVNOSTI ZA SLUČAJ OPASNOSTI I U
SLUČAJU VELIKE NESREĆE – TERMINAL ŽITNJAK**

**ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; OHSAS 18001:2007;
50001:2011; 29001:2010**

Vrijedi od:
29.10.2020.

2

	H361fd Sumnja na moguće štetno djelovanje na plodnost. Sumnja na mogućnost štetnog djelovanja na nerođeno dijete. H373 Može uzrokovati oštećenje organa tijekom produljene ili ponavljane izloženosti. H411 Otroavno za vodeni okoliš s dugotrajnim učincima.
OPASNA TVAR/ kemijski naziv	Biogorivo (biodizel)
OPASNA TVAR/ kemijski naziv	Ukapljeni naftni plin
OZNAKE UPOZORENJA	H220 Vrlo lako zapaljivi plin. H280 Sadrži stlačeni plin; zagrijavanje može uzrokovati eksploziju

5. Opće informacije o načinu upozoravanja javnosti na području utjecaja, u slučaju potrebe; dostatne informacije o primjerenom ponašanju u slučaju velike nesreće ili naznaka mjesta gdje se tim informacijama može pristupiti elektronički.

JANAF d.d. ima izrađenu Politiku sprječavanja velikih nesreća za Terminal Žitnjak (u daljnjem tekstu Politika) koja je sastavljena tako da jamči visok stupanj zaštite čovjeka i okoliša odgovarajućim sigurnosnim sredstvima, strukturama i sustavima upravljanja.

Politika sprječavanja velikih nesreća objavljena je na intranet i internet stranicama operatera te je dostupna svim zaposlenima i zainteresiranoj javnosti.

<https://janaf.hr/>

Vanjski izvođači radova prije početka obavljanja poslova na lokacijama JANAF-a prolaze osposobljavanje kroz koje dobiju informaciju i o rizicima koji mogu biti uzročnikom nastanka velikih nesreća i načinu ponašanja u slučaju nesreće.

6. Datum posljednjeg nadzora nad područjem postrojenja ili upućivanje na mjesto gdje se tim informacijama može pristupiti elektronički; informacije o tome gdje se na zahtjev mogu dobiti detaljne informacije o inspekciji i povezanom inspekcijskom planu.

Posljednji koordinirani inspekcijski nadzor na Terminalu Omišalj proveden je u lipnju 2020.

<https://dirh.gov.hr/>

<https://gospodarstvo.gov.hr/>

7. Podaci o tome gdje je moguće dobiti dodatne odgovarajuće informacije.

<https://janaf.hr/kontakti>


DIO 2.
1. Opće informacije o prirodi rizika od velikih nesreća u području postrojenja uključujući i njihove moguće učinke na ljudsko zdravlje i okoliš te kratki prikaz glavnih vrsta scenarija velikih nesreća i mjera nadzora za suočavanje s njima.

1. Dio područja postrojenja	Spremnici derivata i biogoriva
2. Aktivnost	Skladištenje derivata i biogoriva
3. Svojstvo opasne tvari/opasnosti	Zapaljivost Štetnost za vodene organizme Toksičnost
4. Vrsta rizika	Požar Istjecanje Stvaranje oblaka eksplozivnih para
5. Scenarij	Istjecanje biogoriva ili derivata iz spremnika, nastanak eksplozije uz požar
6. Ugroženi objekti	Drugi spremnici
7. Posljedice	Opekline Gubitak ljudskih života Ozljede Trovanje Onečišćenje tla, mora i zraka
8. Mjere	Tankvane Video nadzor SCADA Otkrivanje i dojava požara Gašenje

2. Informacije kojima se potvrđuje da je operater dužan poduzeti odgovarajuće mjere na lokaciji, posebice povezivanje s hitnim službama, radi ograničavanja posljedica velikih nesreća i svođenja njihovih učinaka na najmanju mjeru.

Predsjednik Uprave donosi odluku o aktiviranju Stožera, obavješćivanju nadležnog centra Civilne zaštite 112 i imenovanju osobe odgovorne za suradnju s državnim tijelima uprave.

Stožer, na čijem je čelu Voditelj (direktor Sektora sigurnosti i zaštite), nadzire i koordinira sve radnje koje se poduzimaju na sanaciji uzroka i posljedica događaja, donosi odluku o obavješćivanju i pozivanju servisnih tvrtki, kooperanata i specijaliziranih ovlaštenih tvrtki, na kraju utvrđuje uzrok i korektivne radnje u cilju sprečavanja ponavljanja događaja. Voditelj stožera u suglasnosti s ostalim članovima Stožera, odgovoran je za komunikaciju s nadležnim tijelima državne uprave.

	INFORMACIJE KOJE JE OPERATER DUŽAN DATI JAVNOSTI ZA SLUČAJ OPASNOSTI I U SLUČAJU VELIKE NESREĆE – TERMINAL ŽITNJAK		
	ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; OHSAS 18001:2007; 50001:2011; 29001:2010	Vrijedi od: 29.10.2020.	4

3. Upućivanje na Vanjski plan koji je sastavljen kako bi se savladali svi učinci nesreće izvan mjesta događaja s preporukom da se u slučaju nesreće postupa prema uputama i zahtjevima interventnih postrojbi i hitnih službi.
<p>Vanjski plan zaštite i spašavanja u slučaju nesreća koje uključuju opasne tvari za područja postrojenja TE-TO Zagreb operatera HEP-Proizvodnja d.o.o., Terminal Žitnjak operatera JANAF d.d. i UNP1 Zagreb operatera INA-Industrija nafte d.d., 2019.</p> <p>https://www.zagreb.hr/vanjski-plan-zastite-i-spasavanja-u-slucaju-nesrec/154536</p>
4. Po potrebi, podatke nalazi li se postrojenje u blizini teritorija druge države članice i predstavlja li mogućnost velike nesreće s prekograničnim učincima u skladu s Konvencijom o prekograničnim učincima industrijskih nesreća (»Narodne novine – Međunarodni ugovori«, broj 7/99).
Postrojenje se ne nalazi u blizini teritorija druge države.