

## **Politika sprječavanja velikih nesreća koje uključuju opasne tvari za Terminal Virje**

Politika sprječavanja velikih nesreća koje uključuju opasne tvari za Terminal Virje, Paromlinska 17, Virje, izrađuje se sukladno Uredbi o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari (NN 44/14) i Uredbi o izmjenama i dopunama Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari (NN 31/2017 i 45/17).

Jadranski naftovod, dioničko društvo (**JANAF d.d.**), odlučan je u provedbi mjera kojima se sprječava nastajanje velikih nesreća i smanjuju njihove posljedice.

Svjesni da djelatnost na Terminalu Virje, JANAF d.d. može predstavljati rizik s izvan lokacijskim posljedicama odlučni smo rizik povezan uz opasnosti svesti na najmanju moguću mjeru.

Uspostava i održavanje sustava upravljanja sigurnošću u skladu s Uredbom o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari te zahtjevima normi ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 29001:2010, ISO 45000:2018 i 50001:2011 osigurava provedbu ciljeva, smanjenje rizika, praćenje procesa i uočavanje potencijalnih opasnosti.

Na Terminalu Virje nalaze se opasne tvari u količinama većim od propisanih u predmetnoj Uredbi te uslijed iznenadnog događaja može doći do velike nesreće. Za lokaciju Terminala Virje izrađeno je Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan i niz internih dokumenata koji procjenjuju opasnost, mogućnost događaja, postupke u slučaju nesreće ili iznenadnog događaja i korektivne radnje sa ciljem stalnog poboljšanja sustava upravljanja sigurnošću kao najboljim jamstvom za siguran sustav.

Cilj i opredjeljenje JANAF-a je prepoznavanje i smanjenje rizika povezanog uz nastajanje velike nesreće te ograničavanje posljedica na najmanju mjeru što se osigurava i provodi kroz sljedeće stavke:

### **1. Organizacija i osoblje**

- Aktivnosti i rad organiziran je na način da se minimalizira mogućnost nastanka velikih nesreća te da se smanje posljedice u slučaju velike nesreće.
- Svaki zaposlenik Terminala Virje odgovoran je za svoju osobnu sigurnosti i ta je odgovornost neprenosiva.
- Svi zaposlenici upoznati su s mogućim događajima i obučeni za odgovarajuće postupke iz područja njihove odgovornosti. Odgovornost i obveze u slučaju velike nesreće ili iznenadnog događaja propisane su internim dokumentima.
- Svi vanjski izvođači koji rade na području Terminala obavezno prolaze edukaciju o mogućim rizicima i opasnostima koje mogu rezultirati velikim nesrećama, opasnim tvarima na mjestu rada i načinu ponašanja u slučaju velike nesreće.

### **2. Prepoznavanje i procjena značajnih opasnosti**

- Prepoznavanje i procjena potencijalnih opasnosti uključeni su u sve faze projekata, od projektiranja, ishođenja dokumenata i uvjeta izgradnje, nadzora tijekom izgradnje (vanjskog i unutarnjeg), ishođenja uporabnih dozvola te redovnog i investicijskog održavanja.
- Identificirane su i procijenjene moguće opasnosti za glavne aktivnosti koje se provode na Terminalu (skladištenje i transport nafte) te aktivnosti održavanja i posebnih radova.
- Razmotrene su velike nesreće ili iznenadni događaji koji mogu nastati kao posljedica iznenadnih i izvanrednih okolnosti te je za prepoznate slučajeve napravljena procjena rizika i obuhvat njihovog mogućeg utjecaja.
- Pri procjeni su, uz ljudski faktor (greške u radu, nepridržavanje mjera, namjerno razaranje) i poremećaj tehnološkog procesa, u obzir uzete i prirodne nepogode jačeg intenziteta (požar, potres, olujno i orkansko nevrijeme, poledica).

- Identifikacija velikih nesreća, moguće posljedice, mjere zaštite i kontrole i procjena rizika detaljno su obrađene u Izvješću o sigurnosti.

Provođenje postupka identifikacije i procjene rizika novih projekata odgovornost su direktora Sektora razvoja i investicija, opasnosti vezane uz procese održavanja i rekonstrukcija odgovornost su direktora Sektora transporta i nafte, a sigurnost sustava sa stajališta zaštite od požara, zaštite na radu i zaštite okoliša odgovornost su Direktora Sektora sigurnosti i zaštite. Sve odgovornosti podrazumijevaju i reviziju uspostavljenih sustava.

### **3. Nadzor rada postrojenja**

- Za sve procese i aktivnosti izrađeni su i u upotrebi interni dokumenti (upute za upravljanje i rad, pravilnici, pogonske upute i dr.) koji se redovito ažuriraju.
- Obveza je svakog radnika da se ponaša sukladno postavljenim i propisanim internim dokumentima iz područja njihovog rada. Interna dokumentacija je dostupna svim radnicima na intranetu ili u pisanom obliku kod nadređenog.
- Svi procesi i aktivnosti koje mogu prouzročiti ili biti uzrok velike nesreće, tehnološki su opremljeni opremom koja omogućava praćenje radnih procesa te rano prepoznavanje poremećaja u sustavu i potencijalno opasne situacije.
- Uz tehnički nadzor provodi se stalni nadzor stručnog i obučenog osoblja.
- Za opremu, građevine i sustav izrađeni su i provode se planovi održavanja.
- Sve upute za rad i procedure izrađene su temeljem tehničke dokumentacije, radnih postupaka te u suradnji s osobljem koje radi na predmetnim poslovima.
- Odgovornost za postupanje sukladno propisanim procedurama i postupcima propisana je internim dokumentima i opisima radnih mjesta.

Nadzor i kontrolu opreme te osoblja uključenog u procese provode osobe odgovorne sukladno sistematizaciji.

### **4. Upravljanje promjenom**

- Pri planiranju i/ili instalaciji nove opreme ili dijela sustava razmatraju se mogući utjecaji na postojeći sustav te posljedice uvođenja novih dijelova.
- U slučaju privremene promjene razmatraju se međusobni utjecaji na opremu i procese i izrađuju privremene upute za postupanje, s kojima je obavezno upoznati radnike na aktivnostima obuhvaćenim predmetnim promjenama.
- Za svaku značajniju promjenu u sustavu, opremi ili procesu provodi se revizija propisanih postupaka i ažuriranje procedura i uputa.
- Nakon uvođenja nove opreme, postupaka, tehnologije rada ili novih sustava provodi se obvezna edukacija radnika koji će svoj rad obavljati na „novom“ dijelu postrojenja, a za edukaciju su odgovorne osobe sukladno sistematizaciji.

Za predmetna upravljanja promjenama odgovorne su osobe sukladno sistematizaciji.

### **5. Planiranje za slučaj opasnosti**

- Za Terminal Virje izrađeni su planovi i postupci koji propisuju način postupanja zaposlenika u slučaju velike nesreće.
- Svi zaposlenici upoznati su s predmetnom Politikom i postupcima u slučaju velike nesreće, ovisno o njihovom mjestu rada.
- Planovi uključuju način obavještanja Civilne zaštite, nadležnih tijela državne uprave te lokalne zajednice u okruženju.
- Planovi se ažuriraju u propisanim vremenskim razmacima, nakon iznenadnog događaja, potencijalno opasne situacije ili provedene vježbe koja je ukazala na nedostatke u predmetnom planu.

- Ovisno o mjestu rada osoblje je obučeno za početno gašenje požara. Na lokaciji Terminala određene su i adekvatno educirane osobe za pružanje prve pomoći.
- Procesno osoblje je obučeno za postupanje u hitnim situacijama i upoznato s relevantnim planovima za izvanredne i iznenadne situacije.
- Na Terminalu Virje prisutni su vatrogasci profesionalne vatrogasne postrojbe.
- Provode se vježbe zaštite okoliša, vatrogasne vježbe, vježbe uzbunjivanja, vježbe evakuacije te zajedničke vježbe postupanja u slučaju iznenadnog događaja.

Direktor Sektora sigurnosti i zaštite odgovoran je za planiranje i provođenje vježbi.

#### 6. Praćenje učinkovitosti

- Učinkovitost propisanih procedura, njihova implementacija i provođenje provjerava se internim auditima (u sklopu uspostavljenog Sustava upravljanja sigurnošću i usvojenih normi).
- Sve nesreće ili potencijalno opasne situacije koje bi mogle uzrokovati veliku nesreću se analiziraju. Istražuje se mogući uzrok nesreće kao i vjerojatnost da taj uzrok nije prepoznat kao potencijalna opasnost te nisu predviđene i/ili provedene mjere za sprječavanje događaja.
- Predviđaju se korektivne radnje, rokovi i odgovornosti za njihovu provedbu.

Osoba odgovorna za izvještavanje o nesreći ili potencijalno opasnoj situaciji je, sukladno sistematizaciji, odgovorna osoba za aktivnost gdje je došlo ili skoro došlo do nesreće.

#### 7. Revizija i pregled

- Provodi se interna procjena Politike sprječavanja velikih nesreće i procjena učinkovitosti i prikladnosti sustava upravljanja sigurnošću.
- Samoprocjena temeljem provedenih audita i inspekcijskih nadzora omogućava usklađivanje postupaka na svim lokacijama (jednoobraznost), sigurnost, poboljšavanje sustava, unapređenje procesa, prevenciju, podizanje kvalitete uvjeta rada, usklađivanje između Sektora, procjenu sustava te održavanje certifikata ISO.
- Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan ažuriraju se sukladno zakonskoj obvezi, a obavezno nakon velike nesreće ili značajnije promjene. Dokumenti se sukladno zakonskim obvezama dostavljaju nadležnim tijelima državne uprave.
- Provode se redovni interni i vanjski auditi.

Za reviziju dokumenta i procedura te nužne izmjene u postupcima, procedurama, opremi ili sredstvima proizašlim iz provedenih analiza zaduženo je rukovodeće osoblje sukladno sistematizaciji.

Zagreb, 30. listopada 2020.

Vladislav Veselića

član Uprave, JANAF d.d.

**JADRANSKI NAFTOVOD**

dioničko društvo  
ZAGREB

1

mr.sc. Stjepan Adanić

predsjednik Uprave, JANAF d.d.

**JADRANSKI NAFTOVOD, dioničko društvo**  
Zagreb, Miramarska cesta 24  
**UPRAVA**  
Zagreb, 30. listopada 2020.

Na temelju članka 26. Statuta Jadranskog naftovoda, dioničkog društva i čl. 14. st. 1. t. 2. Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari (NN 44/14, 31/17 i 45/17), Uprava JANAF-a d.d. na sjednici održanoj dana 30. listopada 2020. godine donosi

**ODLUKU br. 423/2020**

- I. Donosi se „Politika sprečavanja velikih nesreća koje uključuju opasne tvari za Terminal Virje“, u priloženom obliku.
- II. Za provedbu ove Odluke zadužuje se Sektor sigurnosti i zaštite.

Vladislav Veselica

član Uprave, JANAF d.d.

**JADRANSKI NAFTOVOD**  
dioničko društvo  
1 ZAGREB

mr.sc. Stjepan Adanić

predsjednik Uprave, JANAF d.d.

Dostaviti:

- Uredu Uprave;
- Sektorima – svima;
- Terminalu Virje.