



**INFORMACIJE KOJE JE OPERATER DUŽAN DATI JAVNOSTI ZA SLUČAJ OPASNOSTI I U SLUČAJU VELIKE NESREĆE – TERMINAL VIRJE**

ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018; ISO 50001:2018; ISO 29001:2020

Vrijedi od:  
02.02.2023.

1

**DIO 1.**

JANAF D.D., Miramarska cesta 24, 10 000 Zagreb  
Paromlinska 17, 48 326 Virje

**2. Informacije kojima operater potvrđuje da područje postrojenja podliježe obvezama propisanim ovom Uredbom te da je nadležnim tijelima javne vlasti dostavljena Obavijest o prisutnosti opasnih tvari, odnosno da je pribavljena suglasnost na Izvješće o sigurnosti.**

Na Terminalu Virje skladište se opasne tvari u količinama većim od graničnih količina utvrđenih u Prilogu I. A, dio 1, stupcu 3. Uredbe. Jadranski naftovod d.d. je prema odredbama članka 4. stavka 1 i članka 15. stavka 1 Uredbe izradio, putem ovlaštene tvrtke Izvješća o sigurnosti i Unutarnji plan.  
Podaci se nalaze na WEB stranicama JANAF-a.

**3. Pojednostavljena objašnjenja aktivnosti koje se odvijaju unutar područja postrojenja.**

U sklopu Terminala Virje provode se sljedeće aktivnosti:

- Transport nafte cjevovodima u sklopu Terminala Virje do spremnika – za transport nafte do odgovarajućih spremnika koriste se cjevovodi različitih dimenzija;
- Skladištenje – skladištenje nafte na lokaciji Terminala u skladišnom prostoru;

**4. Nazivi (uključujući i tradicionalne nazive) ili u slučaju opasnih tvari obuhvaćenih dijelom 1. Priloga I.A, odnosno Prilogom I.B ove Uredbe, naziv kategorije ili razvrstavanja opasnosti opasnih tvari u području postrojenja koji bi mogli izazvati veliku nesreću te opis njihovih osnovnih opasnih svojstava.**

| OPASNA TVAR/ kemijski naziv | Nafta  |
|-----------------------------|--|
| CAS BROJ                    | 8002-05-9  |
| OZNAKE UPOZORENJA           | H225 Lako zapaljiva tekućina i para.<br>H304 Može biti smrtonosno ako se proguta i uđe u dišni sustav.<br>H350 Može uzrokovati rak.<br>H319 Uzrokuje jako nadraživanje oka.<br>H336 Može izazvati pospanost ili vrtoglavicu.<br>H373 Može uzrokovati oštećenje organa tijekom produljene ili ponavljane izloženosti.<br>H411 Otroavno za vodeni okoliš s dugotrajnim učincima. |

**5. Opće informacije o načinu upozoravanja javnosti na području utjecaja, u slučaju potrebe; dostatne informacije o primjerenom ponašanju u slučaju velike nesreće ili naznaka mjesta gdje se tim informacijama može pristupiti elektronički.**

JANAF d.d. ima izrađenu Politiku sprječavanja velikih nesreća za Terminal Virje (u daljnjem tekstu Politika) koja je sastavljena tako da jamči visok stupanj zaštite čovjeka i okoliša odgovarajućim sigurnosnim sredstvima, strukturama i sustavima upravljanja.

Politika sprječavanja velikih nesreća objavljena je na intranet i internet stranicama operatera te je dostupna svim zaposlenima i zainteresiranoj javnosti.

[Sprječavanje velikih nesreća - JANAF, d.d.](#)

Vanjski izvođači radova prije početka obavljanja poslova na lokacijama JANAF-a prolaze osposobljavanje kroz koje dobiju informaciju i o rizicima koji mogu biti uzročnikom nastanka velikih nesreća i načinu ponašanja u slučaju nesreće.

**6. Datum posljednjeg nadzora nad područjem postrojenja ili upućivanje na mjesto gdje se tim informacijama može pristupiti elektronički; informacije o tome gdje se na zahtjev mogu dobiti detaljne informacije o inspekciji i povezanom inspeksijskom planu.**



**INFORMACIJE KOJE JE OPERATER DUŽAN DATI JAVNOSTI ZA SLUČAJ OPASNOSTI I U  
SLUČAJU VELIKE NESREĆE – TERMINAL VIRJE**

ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018; ISO  
50001:2018; ISO 29001:2020

Vrijedi od:  
02.02.2023.

2

Posljednji koordinirani inspekcijski nadzor na Terminalu Virje proveden je u studenom 2022.

[Provedba planiranih koordiniranih nadzora u IV. tromjesečju 2022. godine.docx](#)

**7. Podaci o tome gdje je moguće dobiti dodatne odgovarajuće informacije.**

<https://janaf.hr/kontakti>

**DIO 2.**

**1. Opće informacije o prirodi rizika od velikih nesreća u području postrojenja uključujući i njihove moguće učinke na ljudsko zdravlje i okoliš te kratki prikaz glavnih vrsta scenarija velikih nesreća i mjera nadzora za suočavanje s njima.**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Dio područja postrojenja        | Spremnici nafte   |
| 2. Aktivnost                       | Skladištenje nafte  |
| 3. Svojstvo opasne tvari/opasnosti | Nafta<br>Zapaljivost<br>Štetnost za vodene organizme<br>Toksičnost                          |
| 4. Vrsta rizika                    | Požar<br>Istjecanje<br>Stvaranje oblaka eksplozivnih para                                   |
| 5. Scenarij                        | Istjecanje nafte iz spremnika, nastanak eksplozije uz požar                                 |
| 6. Ugroženi objekti                | Drugi spremnici   |
| 7. Posljedice                      | Opekline<br>Gubitak ljudskih života<br>Ozljede<br>Trovanje<br>Onečišćenje tla, mora i zraka |
| 8. Mjere                           | Tankvane<br>Video nadzor<br>SCADA<br>Otkrivanje i dojava požara<br>Gašenje                  |

**2. Informacije kojima se potvrđuje da je operater dužan poduzeti odgovarajuće mjere na lokaciji, posebice povezivanje s hitnim službama, radi ograničavanja posljedica velikih nesreća i svođenja njihovih učinaka na najmanju mjeru.**



**INFORMACIJE KOJE JE OPERATER DUŽAN DATI JAVNOSTI ZA SLUČAJ OPASNOSTI I U  
SLUČAJU VELIKE NESREĆE – TERMINAL VIRJE**

**ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018; ISO  
50001:2018; ISO 29001:2020**

Vrijedi od:  
02.02.2023.

3

Predsjednik Uprave donosi odluku o aktiviranju Stožera, obavješćivanju nadležnog centra Civilne zaštite 112 i imenovanju osobe odgovorne za suradnju s državnim tijelima uprave.

Stožer, na čijem je čelu Voditelj (direktor Sektora sigurnosti i zaštite), nadzire i koordinira sve radnje koje se poduzimaju na sanaciji uzroka i posljedica događaja, donosi odluku o obavješćivanju i pozivanju servisnih tvrtki, kooperanata i specijaliziranih ovlaštenih tvrtki, na kraju utvrđuje uzrok i korektivne radnje u cilju sprečavanja ponavljanja događaja. Voditelj stožera u suglasnosti s ostalim članovima Stožera, odgovoran je za komunikaciju s nadležnim tijelima državne uprave.

**3. Upućivanje na Vanjski plan koji je sastavljen kako bi se savladali svi učinci nesreće izvan mjesta događaja s preporukom da se u slučaju nesreće postupa prema uputama i zahtjevima interventnih postrojbi i hitnih službi.**

**4. Po potrebi, podatke nalazi li se postrojenje u blizini teritorija druge države članice i predstavlja li mogućnost velike nesreće s prekograničnim učincima u skladu s Konvencijom o prekograničnim učincima industrijskih nesreća (»Narodne novine – Međunarodni ugovori«, broj 7/99).**

Postrojenje se ne nalazi u blizini teritorija druge države.